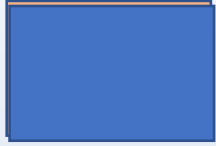


Willkommen zum KSCH- Wettfahrtseminar -online-



Startverfahren / Signale

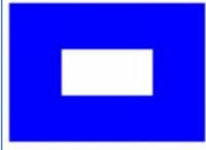


„Draufge“ (neu)
Begrenzung der Zeitlinie
„Draufge“ vor dem Start
Schallsignal gesetzt wenn
die letzte Boje mit dem
letzten Schallsignal
hochgezogen.



Klassenflagge ↑
Ankündigungssignal geht
5 Min. vor dem Start mit
Schallsignal hoch.

Klassenflagge geht
runter.
0 Min. mit Schallsignal
Start!



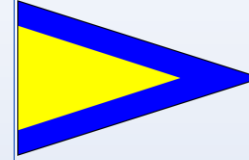
„P“ ↑
Vorbereitungssignal
geht **4 Min.** vor dem
Start mit Schallsignal
hoch.

Geht **1 Min.** vor dem
Start mit Schallsignal
runter.



„X“
Einzelrückruf
Signal und Antwortwimpel
Nach dem Startsignal mit
einem Schallsignal. „X“ bleibt
bis alle Bojen recht gestartet
sind, doch in 4 Minuten nach
dem Start.

„AP“ geht 1 Minute vor
dem Beginn des neuen
Startverfahrens mit einem
Schallsignal runter.



„1. Hilfsstander“
Gesamtrückruf

Nach dem Startsignal mit zwei
Schallsignalen

„1. Hilfsstander“ geht 1 Minute
vor dem Beginn des neuen
Startverfahrens mit einem
Schallsignal runter.



Startverfahren / Vorbereitungssignale

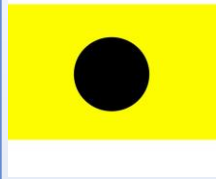


P

Vorbereitungssignal
4 Minuten vor Start hoch
1 Minute vor Start runter

Bedeutung

Im Falle eines Frühstartes muss das Boot vollständig auf die Vorstartseite der Startlinie zurück. Das Boot muss sich dabei von allen anderen Booten freihalten!
Wiedergutmachung möglich!
Das „Eintauchen in die Linie von Luv ist erlaubt!



I

Vorbereitungssignal
4 Minuten vor Start hoch
1 Minute vor Start runter

Bedeutung

In der letzten Minute darf das Boot die Startlinie nicht überqueren. Wenn doch, muss das Boot über eine der Verlängerungen auf die Vorstartseite segeln, bevor es startet.
„Round-the-Ends“

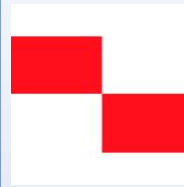


Z

Vorbereitungssignal
4 Minuten vor Start hoch
1 Minute vor Start runter

Bedeutung

Das Boot darf in der letzten Minute mit keinem Teil seines Rumpfes in dem Dreieck (Enden der Startlinie und erste Bahnmarke) sein.
Wenn doch:
20%-Wertungsstrafe



U

Vorbereitungssignal
4 Minuten vor Start hoch
1 Minute vor Start runter

Bedeutung

Das Boot darf in der letzten Minute mit keinem Teil seines Rumpfes (Enden der Startlinie und erste Bahnmarke) sein.
Wenn doch:
Disqualifikation ohne Anhörung!
Bei allgemeinem Rückruf ist ein erneuter Start möglich!



Schwarz

Vorbereitungssignal
4 Minuten vor Start hoch
1 Minute vor Start runter

Bedeutung

Das Boot darf in der letzten Minute mit keinem Teil seines Rumpfes, in dem Dreieck (Enden der Startlinie und erste Bahnmarke) sein.
Wenn doch:
Disqualifikation ohne Anhörung!
Bei einem allgemeinen Rückruf ist ein erneuter Start verboten!



Zieleinlauf und weitere Signale



Begrenzung der Ziellinie



„Zwei“

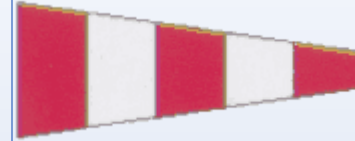
Die nächste Wettfahrt folgt nach Zieleinlauf des letzten Bootes.



„Gelb“

Wird beim Zieldurchgang des letzten Bootes mit einem Schallsignal hochgezogen.

1 Minute vor dem geplanten Ankündigungssignal zur nächsten Wettfahrt wird „Gelb“ mit einem Schallsignal niedergeholt.
„6-Minuten-Signal“



„AP“

Startverschiebung

Kann vor und nach einer Wettfahrt mit 2 Schallsignalen hochgezogen werden.

1 Minute vor dem geplanten Ankündigungssignal zur nächsten Wettfahrt wird „AP“ mit einem Schallsignal niedergeholt.
„6-Minuten-Signal“



„N“

Abbruch

Kann jederzeit vor, während und nach einer Wettfahrt mit 3 Schallsignalen hochgezogen werden.

Alle gestartete Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet.

1 Minute vor dem geplanten Ankündigungssignal zur nächsten Wettfahrt wird „N“ mit einem Schallsignal niedergeholt.
„6-Minuten-Signal“



Weitere Signale



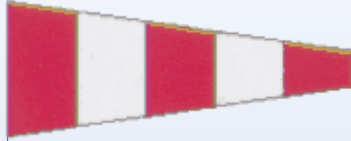
„N“ über „H“
Drei Schallsignale

Alle nicht
gestarteten
Wettfahrten sind
abgebrochen.
Weitere Signale
an Land.



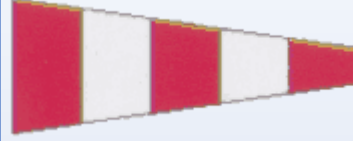
„N“ über „A“
Drei Schallsignale

Alle nicht gestarteten
Wettfahrten sind
abgebrochen. Heute
keine Wettfahrten
mehr.



„AP“ über „H“
Zwei Schallsignale

Alle nicht gestarteten
Wettfahrten sind
verschoben. Weitere
Signale an Land.



„AP“ über „A“
Zwei Schallsignale

Alle nicht gestarteten
Wettfahrten sind
verschoben. Heute keine
Wettfahrten mehr.



„S“
Bahnabkürzung
Schallsignale möglich.
Die Verfahren sind
sehr unterschiedlich.
Siehe
Segelanweisung!



An einer Regatta teilnehmen

❖ Von der Ausschreibung bis zur Anreise

- Die Ausschreibungen findet man meist auf den Webseiten der Ausrichter.
- Meldungen erfolgen meist bei „manage2sail.de“ oder „raceoffice.com“.
- Meldeschluss beachten!
- Startzeiten beachten!

❖ Am Tag der Regatta

- Anmelden, bezahlen und Aushänge beachten!
- Segelanweisungen genau lesen!
- Kurse studieren!
- Steuermannsbesprechung besuchen!



Wohin müssen wir segeln?

Es gibt sehr viele unterschiedliche Kurse. Sie werden in den Segelanweisungen beschrieben. Beispiel: Travemünder Woche

ADDENDUM B: COURSE ILLUSTRATIONS ANHANG B: BAHNDIAGRAMME

I

Signal	Mark Rounding Order
I 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

O

Signal	Mark Rounding Order
O 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

IA

Signal	Mark Rounding Order
IA 2	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - Finish
IA 3	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3s - Finish
IA 4	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3s - Finish

L

Signal	Mark Rounding Order
L 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

W

Signal	Mark Rounding Order
W 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
W 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
W 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

LA

Signal	Mark Rounding Order
LA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

WA

Signal	Mark Rounding Order
WA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
WA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
WA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

TW

Signal	Mark Rounding Order
TW 2	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - Finish
TW 3	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - Finish
TW 4	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - Finish

TL

Signal	Mark Rounding Order
TL 2	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
TL 3	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
TL 4	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

LG

Signal	Mark Rounding Order
LG 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

LR

Signal	Mark Rounding Order
LR 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LR 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LR 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

LGA

Signal	Mark Rounding Order
LGA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish

LRA

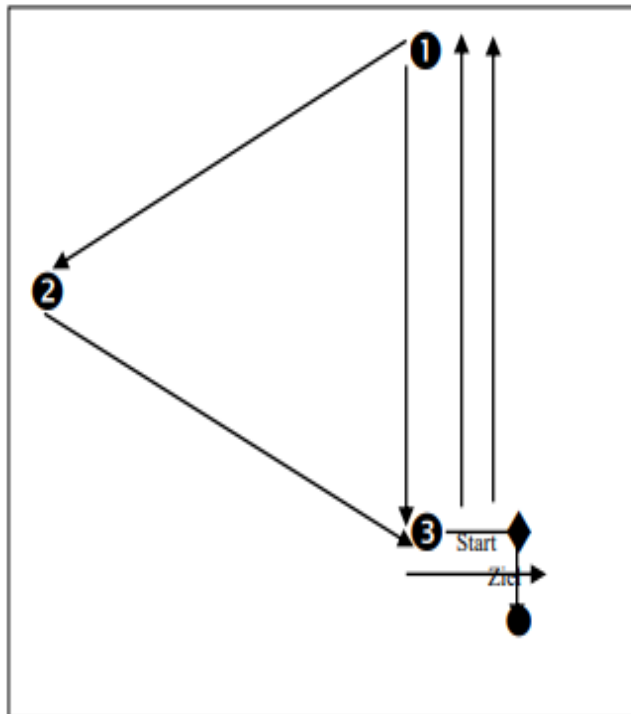
Signal	Mark Rounding Order
LRA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LRA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LRA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish



Wohin müssen wir segeln?

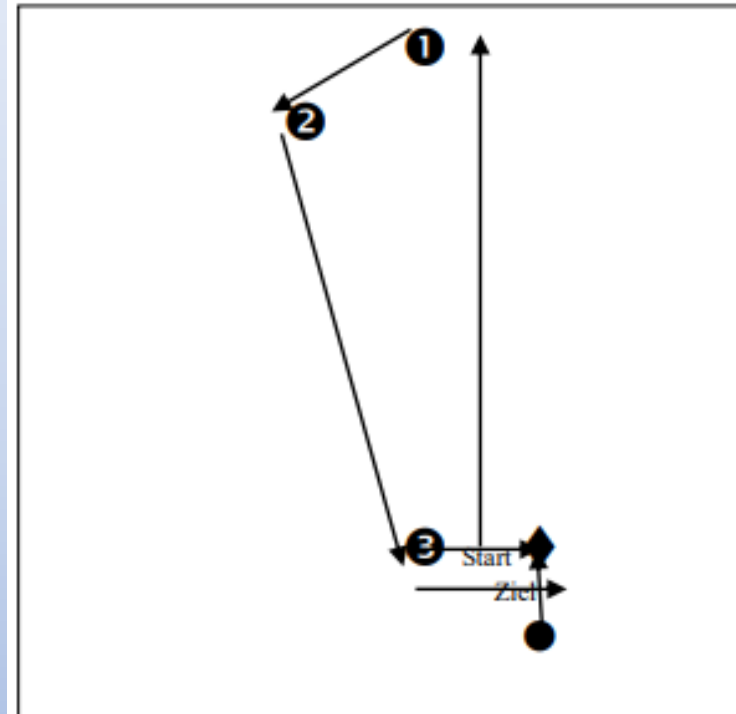
Kurse beim KSC Hemer

Kurs 1



1 Runde = 1 - 2 - 3 - 1 - 3

Kurs 2



1 Runde = 1 - 2 - 3

