



Internationale Deutsche Meisterschaft der Kielzugvogel-Klasse

13. bis 17. Juni 2017

Ausschreibung Notice of Race

Kanu-Segel-Club Hemer e.V.

Sorpesee



Internationale Deutsche Meisterschaft in der Kielzugvogel-Klasse

13. bis 17. Juni 2017

Ausschreibung

Veranstalter: Deutscher Segler-Verband
Durchführender Verein: Kanu-Segel-Club Hemer e.V. (NW084)
Zum Sorpedamm 4
59846 Sundern-Langscheid
Deutschland
Revier: Sorpetalsperre
Wettfahrtleiter: Günther Nülle KSC Hemer (NW084)
Obmann des Schiedsgerichts: Olaf Wulf NJ SV Havel (B031)
Vermesser: Dietmar Tuschen KSC Hemer (NW084)
Wettfahrttage: 13. Juni bis 17. Juni 2017
Anzahl der Wettfahrten: 9 Wettfahrten gemäß MO (10.1, 10.2)
Es werden keine Finalwettfahrten durchgeführt.
Kurse: Es werden Up-And-Down-Kurse gesegelt.
Die Kurse werden in der Segelanweisung gezeigt.
Start 1. Wettfahrt: Mittwoch, 14. Juni 2017, 13:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit: Samstag, 17. Juni 2017, 14:00 Uhr
Kontrollvermessung: Montag, 12. Juni 13:00 bis 18:30 Uhr
Vermessung für früh angereiste Teams möglich.
Dienstag, 13. Juni 10:00 bis 17:00 Uhr
Mittwoch, 14. Juni 08:00 bis 10:00 Uhr (nur bei Bedarf)
Es werden keine Erstvermessungen durchgeführt.

International German Championship of the Kielzugvogel-Class

13th to 17th of June 2017

Notice of race

Organizer: Deutscher Segler-Verband
Host Club: Kanu-Segel-Club Hemer e.V. (NW084)
Zum Sorpedamm 4
59846 Sundern-Langscheid
Germany
Venue: Sorpetalsperre
Race Officer: Günther Nülle KSC Hemer (NW084)
Jury Chairman: Olaf Wulf NJ SV Havel (B031)
Surveyor: Dietmar Tuschen KSC Hemer (NW084)
Days of races: June 13th to June 17th 2017
Number of races: 9 races according to MO (10.1, 10.2)
It is carried out no final.
Courses: Up-And-Down-Courses are sailed.
The courses will be defined in the Sailing Instructions.
Start of the first race: Wednesday, June 14th, 2017, 13:00 h
Last start possibility: Saturday, June 17th, 2017, 14:00 h
Measurements and control: Monday, June 12th 13:00 to 18:30 h
Measurements possible for early-arriving teams.
Tuesday, June 13th 10:00 to 17:00 h
Wednesday, June 14th 08:00 to 10:00h (only if required)
No initial measurements.



1. Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ und den Ordnungsvorschriften „Regattasegeln“ des DSV festgelegt sind.
- 1.2 Änderungen werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Die Segelanweisungen können auch weitere Wettfahrtregeln ändern.
- 1.3 Folgende Änderungen der WR sind in den Segelanweisungen beschrieben:
Regel 44.1 WO: Für die Meisterschaft ist die Regel 44.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen Strafe durch die Ein-Drehung Strafe ersetzt ist.
Regel 32.1 / 32.2 (Abkürzung nach dem Start). Näheres regelt die Segelanweisung.
- 1.4 Besteht ein Konflikt zwischen den Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV, die Ausschreibung und die Segelanweisungen der deutsche Text.

2. Bahnmarken

- 2.1 Die Bahnmarken sind orangene Tonnen mit roten Flaggen.
- 2.2 Start- und Zielbahnmarken sind orangene Tonnen mit gelber (Starttonne) bzw. blauer (Zieltonne) Flagge.
- 2.3 Die Startlinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffes an dem eine gelbe Flagge gesetzt ist und einer orangenen Boje mit gelber Flagge.
- 2.4 Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast auf dem Startschiff mit blauer Flagge und einer Boje mit blauer Flagge.

3. Werbung

- 3.1 Werbung gemäß ISAF Regulation 20 ist zugelassen. Die teilnehmenden Boote sind verpflichtet vom durchführenden Verein gewählte und gestellte Werbung im Bugbereich anzubringen.

4. Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 4.1 Die Regatta ist für Boote der Kielzugvogel-Klasse offen, die gemäß MO 8 qualifiziert sind.
- 4.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen gültigen Führerschein besitzen.
- 4.3 Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.4 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein.
- 4.5 Jeder, einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des Deutschen Segler-Verbandes registriert haben (MO 8.2).
- 4.6 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das Online-Formular unter www.raceoffice.com ausfüllen und absenden. Die Meldung ist gültig, wenn das Meldegeld bezahlt wurde.
- 4.7 Formlose Meldungen, die per Post oder E-Mail eingehen, werden nicht akzeptiert.
- 4.8 Meldeschluss: 17.05.2017
- 4.9 Folgende Beschränkungen der Anzahl der Boote gelten: Höchstteilnehmerzahl: 45 Boote (nach MO 8.).
- 4.10 Gemäß MO 8.1 sind bei einer Höchstteilnehmerzahl von 45 Booten, 36 Teilnehmerplätze vorrangig an Steuerleute nach der aktuellen Rangliste zu vergeben. Die verbleibenden Plätze werden wie folgt vergeben: zwei Startplätze für Mannschaften des Ausrichters, die nicht über die Rangliste qualifiziert sind, ein Startplatz für Deutsche Meister anderer Klassen, zwei Startplätze für Mannschaften anderer nationaler Verbände, vier Startplätze, die durch die KV vergeben wird.

1. Rules

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing and in the “Ordnungsvorschriften Regattasegeln” of DSV.
- 1.2 The changes will appear in full in the sailing instructions. The sailing instructions may also change other racing rules.
- 1.3 The following changes of the racing rules will be describe in the Sailing Instructions:
Rule 44.1 RR For the championship the rule 44.1 is changed. The Two-Turns Penalty is replaced by a One-Turn-Penalty.
Rule 32.1 / 32.2 (Shortening after the Start). Further details regulate the Sailing Instructions
- 1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence, for the regulatory provisions of DSV the German text.

2. Marks

- 2.1 Marks will be orange marks with red flags.
- 2.2 Starting and finishing marks will be orange marks with yellow (starting mark) resp. blue (finishing mark) flag.
- 2.3 The starting line will be between the mast of the starting vessel displaying an orange flag and a mark with an orange flag.
- 2.4 The finishing line will be between the mast of the starting vessel with an orange flag and a mark with a blue flag.

3. Advertising

- 3.1 Advertising under ISAF Regulation 20 is allowed. Participating boats are obligated by performing club chosen and supplied advertising in the bow area to install.

4. Eligibility and Entry

- 4.1 The regatta is open to boats of the Kielzugvogel class that is qualified in accordance with MO 8.
- 4.2 The person in charge shall provide either a valid DSV license, “Jüngstensegelschein”, sport sail translucent, or a valid official license prescribed or recommended or the sailing area, issued by the DSV on behalf of the Federal Ministry for traffic and digital infrastructure.
- 4.3 Member of other national associations shall provide an equivalent license issued by their national authority, to the extent that such license exists.
- 4.4 Each competitor shall be a member of a club affiliated to a national authority of World Sailing
- 4.5 Each member of a club affiliated to the DSV shall have registered on the website of the DSV (MO 8.2).
- 4.6 Eligible boats may enter via the online-formula on the website www.raceoffice.com. The entry is valid if the entry fee is paid.
- 4.7 Formless entries via Mail or E-Mail will not be accepted.
- 4.8 Entry closes on 17th May 2017
- 4.9 The following restrictions on the number of boats apply: Maximum number of participants: 45 boats (by MO 8).
- 4.10 According to MO 8.1, the number of participants is limited to 45. At least 36 of the participants shall priority be selected in accordance to the current ranking list. The remaining places shall be allocated as the following: two teams shall be granted to teams of the host club who are not yet qualified via the ranking list. One starting place shall be granted to German Champions of other sailing classes, two places shall be granted to teams of other national sailing federations and four places should be allocated by the class association.



5. Meldegebühr

- 5.1 Die Meldegebühr beträgt € 180,00 und beinhaltet den Liegeplatz und die kostenfreie Teilnahme der gemeldeten Mannschaften an allen unter 5.4 aufgeführten Rahmenveranstaltungen.
- 5.2 Das Meldegeld ist bis zum Meldeschluss (17.Mai 2017) auf das Konto der Sparkasse Märkisches Sauerland Hemer-Menden zu überweisen.
- Konto: Kanu-Segel-Club Hemer e.V.
 Sparkasse Märkisches Sauerland Hemer-Menden
 IBAN: DE81445512100000027474
 BIC: WELADED1HEM

6. Zeitplan

- 6.1 Anmeldung
- | | | |
|----------|----------|---|
| Montag | 12. Juni | von 13:00 Uhr bis 18:30 Uhr (für früh angereiste Teams) |
| Dienstag | 13. Juni | von 10:00 Uhr bis 17:30 Uhr |
| Mittwoch | 14. Juni | von 08:00 Uhr bis 10:00 Uhr |
- 6.2 Vermessung und Kontrolle (keine Erstvermessung!)
- | | | |
|----------|----------|---|
| Montag | 12. Juni | von 13:00 Uhr bis 18:30 Uhr (für früh angereiste Teams) |
| Dienstag | 13. Juni | von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr |
| Mittwoch | 14. Juni | 08:00 bis 10:00 Uhr (nur bei Bedarf) |
- 6.3 Datum der Wettfahrten
- | | | |
|---|----------|------------------------------|
| Mittwoch | 14. Juni | 13:00 Uhr Start 1. Wettfahrt |
| Die weiteren Wettfahrten erfolgen nach Angabe der Wettfahrtleitung. | | |
| Donnerstag | 15. Juni | 2. Wettfahrttag |
| Freitag | 16. Juni | 3. Wettfahrttag |
| Samstag | 17. Juni | 4. Wettfahrttag |
- 6.4 Rahmenveranstaltungen
- | | | | |
|------------|----------|---------------|---|
| Sonntag | 11. Juni | 14:00 Uhr | Fahrt in den Sauerlandpark Hemer (kostenlos) |
| Montag | 12. Juni | 17:00 Uhr | Besichtigung des Staudamms (kostenlos) |
| Dienstag | 13. Juni | 19:00 Uhr | Eröffnung mit Imbiss & musikalischer Begleitung |
| Mittwoch | 14. Juni | 19:00 Uhr | Grillbuffet mit den „Walking Hats“ |
| Donnerstag | 15. Juni | 19:00 Uhr | Spargelabend |
| Freitag | 16. Juni | 19:00 Uhr | Italienischer Abend mit Roberto Falcone |
| Samstag | 17. Juni | ca. 19:00 Uhr | Meisterfeier mit Imbiss und Disco |

Für die Rahmenveranstaltungen können zusätzliche Karten im Regattabüro erworben werden.

5. Fees

- 5.1 The entry fee is € 180,00 and includes the berth and the free participation of the registered teams at all supporting events under 5.4 listed special events.
- 5.2 The entry fee is up to the deadline (17th May 2017) to the account to remit the Sparkasse Märkisches Sauerland Hemer-Menden.
- Account: Kanu-Segel-Club Hemer e.V.
 Sparkasse Märkisches Sauerland Hemer-Menden
 IBAN: DE81445512100000027474
 BIC: WELADED1HEM

6. Schedule

- 6.1 Registration
- | | | |
|-----------|-----------------------|---|
| Monday | 12 th June | 13:00 to 18:30 h (for early-arriving teams) |
| Tuesday | 13 th June | 10:00 to 17:00 h |
| Wednesday | 14 th June | 08:00 to 10:00 h |
- 6.2 Measurement and Control (no initial measurement!)
- | | | |
|-----------|-----------------------|---|
| Monday | 12 th June | 13:00 to 18:30 h (for early-arriving teams) |
| Tuesday | 13 th June | 10:00 to 17:00 h |
| Wednesday | 14 th June | 08:00 to 10:00 h (only if required) |
- 6.3 Dates of the Races
- | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------|
| Wednesday | 14 th June | 13:00 h start first race |
| The other races take place as specified by the race committee. | | |
| Thursday | 15 th June | 2 nd day of the race |
| Friday | 16 th June | 3 rd day of the race |
| Saturday | 17 th June | 4 th day of the race |
- 6.4 Setting Events
- | | | | |
|-----------|-----------------------|---------|---|
| Sunday | 11 th June | 14:00 h | Trip to Sauerlandpark Hemer (free of charge) |
| Monday | 12 th June | 17:00 h | Visit to the Sorpesee dam (free of charge) |
| Tuesday | 13 th June | 19:00 h | Opening with snacks and musical entertainment |
| Wednesday | 14 th June | 19:00 h | Grill buffet and live music by the „Walking Hats“ |
| Thursday | 15 th June | 19:00 h | Asparagus evening |
| Friday | 16 th June | 19:00 h | Italian evening and live music by Roberto Falcone |
| Saturday | 17 th June | 19:00 h | Championship party with snacks and disco |

Additional tickets for all events are available at the race office.



7. Vermessung

- 7.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen. Zusätzlich werden folgende Vermessungen durchgeführt:
- Kontrolle der Messmarken
 - Erfassung der DSV-Labelnummern
 - Kontrolle der Ausgleichsgewichte
- 7.2 Ein Boot oder die Ausrüstung können jederzeit in Bezug auf die Einhaltung der Klassenvorschriften und der Segelanweisungen überprüft werden. Auf dem Wasser wird der Sieger des entsprechenden Laufes und ein vorher ausgelostes Boot durch einen Ausrüstungskontrolleur oder Vermesser der Wettfahrtleitung aufgefordert werden, sich sofort für eine Überprüfung längsseits des Vermesserbootes zu begeben.

8. Wertung gemäß MO 10 und 11

- 8.1 Es sind neun Wettfahrten vorgesehen.
- 8.2 Werden vier oder weniger Wettfahrten gesegelt, so werden alle gewertet. Werden fünf und mehr Wettfahrten gesegelt, wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.
- 8.3 Für die Gültigkeit der Meisterschaft sind vier Wettfahrten erforderlich (MO 10.2).

9. Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind am 12. Juni ab 13:00 Uhr im Wettfahrtbüro erhältlich.

10. Liegeplätze

Die Boote müssen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

11. Funkverkehr

Ein Boot darf, außer im Notfall, während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

12. Preise

- 12.1 Die vom DSV vergebenen Preise und Titel richten sich nach MO 15.
- 12.2 Punktpreise für die ersten zehn Teams
- 12.3 Wanderpreis für den Gesamtsieger der Firma Sprenger (Kieler Sauerland-Cup 2017)
- 12.4 Erinnerungspreise für alle Teilnehmer

13. Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

7. Measurements

- 7.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate. In addition the following measurements may be taken:
- Examination of measuring marks
 - Acquisition of DSV label numbers
 - Examination of balance weights
- 7.2 A boat or equipment can always be checked in terms of compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, the race's winning boat and a further boat, which will be drawn before the race, will be instructed by an equipment inspector or a surveyor of the race committee to proceed immediately for review alongside the official measurement boat.

8. Scoring (MO 10 and 11)

- 8.1 There are 9 races scheduled.
- 8.2 If four or less races are sailed, every race is evaluated. If five and more races are sailed, the worst result is stroked.
- 8.3 For the validity of the championship four races are provided (MO 10.2).

9. Sailing Instructions

The sailing instructions are available on the 12th June at 13:00 at the race office.

10. Berths

The boats must be at their assigned berths.

11. Radio Communications

A boat neither shall, except in an emergency, while racing either on radio send nor receive radio communications that not all boats to be available. This restriction also applies to mobile phones.

12. Prizes

- 12.1 The assigned by DSV awards and titles are based on MO 15.
- 12.2 Point prizes for the first ten crews
- 12.3 Challenge trophy for the overall winner of the firm Sprenger (Kieler Sauerland Cup 2017)
- 12.4 Souvenirs for each participant

13. Disclaimer of Liability

The responsibility for the decision of a coxswain to participate in a race or to continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat.

In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant.



Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

14. Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3.000.000,00 € pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben.

15. Urheber- und Bildrechte

Die Teilnehmer überlassen den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und ihren Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

16. Unterkünfte

Unterkunftswünsche richten Sie bitte an:

- Stadtmarketing Sundern Tel.: 02933-979590
- Bildungszentrum Sarpesee Tel.: 02935-80260
- Jugendherberge Sarpesee Tel.: 02935-1776
- Clubhaus KSC Hemer Tel.: 02935-1308

(begrenzte Zahl von Betten)

Stellplätze für Wohnmobile und Wohnwagen können nur über das Online-Meldeformular mitbestellt werden. Plätze stehen in einer begrenzten Zahl zur Verfügung. Es gilt die Reihenfolge des Eingangs. Kosten pro Stellplatz pro Tag (inkl. Strom): 10,00 € (zu zahlen im Regattabüro).

Das Zelten auf dem Gelände ist nicht möglich.

Weitere Campingplätze am Sarpesee: Infos und Buchung unter 02935-9699015, www.sarpesee.de

Im Clubhaus bieten unsere Clubwirte ab 11. Juni ein Frühstücksbuffet (7,50 €) an. Die Marken können im Regattabüro erworben werden.

In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event.

The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognised.

14. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 3,000,000 per event or the equivalent. A copy of the valid insurance certificate shall be submitted on demand.

15. Copyright and Digital Copyright

Each participant automatically grants the organizer, their agencies and the sponsors of this regatta the right in perpetuity to use at their discretion any picture taken during the period of completion in which the competitor participates without compensation.

16. Accommodation

Please direct accommodation inquiries to:

- City marketing Sundern Tel.: 02933-979590
- Bildungszentrum Sarpesee Tel.: 02935-80260
- Youth hostel Sarpesee Tel.: 02935-1776
- Club house KSC Hemer Tel.: 02935-1308

(Limited number of rooms)

Please note that pitches for camper vans and mobile homes are to be booked via the online form. The number of pitches is limited. Registrations are taken in the order of their arrival. Costs per pitch and day (including electricity): € 10,00 (payable at the race office).

Unfortunately, tents are not allowed on the club's premises.

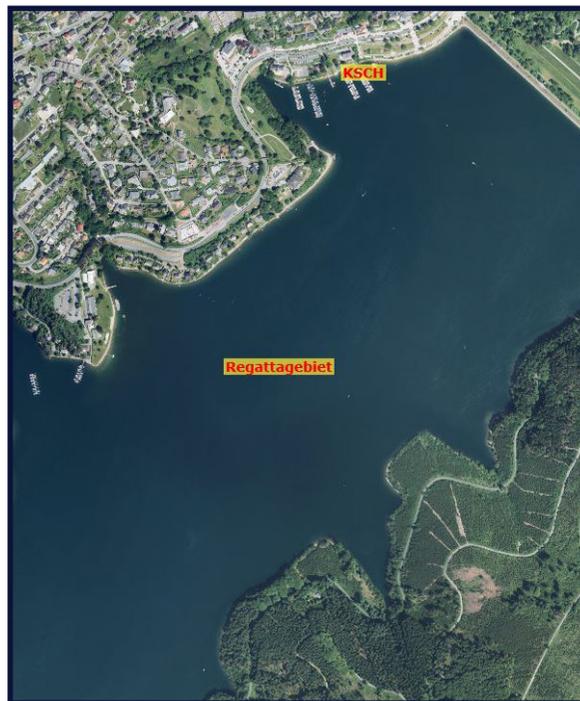
Further Campsites around the Sarpesee: Information and booking via phone (02935-9699015) and www.sarpesee.de

Starting from 11th June, guests will have the possibility to have breakfast (buffet) in the club house for € 7,50 per person and day. Tokens are available at the race office.



17. Kontakt und Informationen

Günther Nülle
Feldmarkring 168, 58640 Iserlohn
Tel.: 02371-45687, Mobil: 0171-8367960
Mail: ids17@ksc-hemer.de
www.ksc-hemer.de



17. Contact and Information

Günther Nülle
Feldmarkring 168, 58640 Iserlohn
Tel.: 02371-45687, Mobile: 0171-8367960
Mail: ids17@ksc-hemer.de
www.ksc-hemer.de



Bildrechte: © Bezirksregierung Köln - www.tim-online.nrw.de

©Cebora NRW
2016

QUALITÄT, DIE BEWEGT

A large, scenic photograph of a sailboat with a red and white striped sail navigating through a field of massive, jagged icebergs in a deep blue sea. The sky is filled with soft, white clouds. The background shows dark, rocky mountains.

HS[®] **SPRENGER**
GERMANY

Bootsbeschläge – Made in Germany www.sprenger.de